


| | | |
|---|----------------------------|--------------------|
|  CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C. | PROCESO CONTROL POLÍTICO | CÓDIGO: CTP-FO-004 |
| | PRESENTACIÓN PROPOSICIONES | VERSIÓN: 01 |
| | | FECHA: 14-Nov-2019 |


PROPOSICIÓN No. _____ DE ____

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

En la **PORTE I - TÍTULO II - CAPÍTULO IV**, adiciónese el siguiente Artículo:

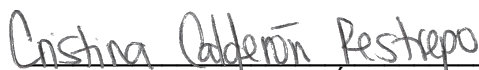
| TIPO/ARTÍCULO | TEXTO PARA ADICIONAR | RAZÓN DE LA ADICIÓN |
|-----------------|---|--|
| Nuevo Artículo. | Artículo. Articulación intersectorial del servicio de transporte de pasajeros en tricimóviles. El Distrito Capital, a través de la Secretaría Distrital de Movilidad realizará las acciones de articulación de orden distrital y coordinación con las Entidades del orden nacional, para dar cumplimiento en lo dispuesto en la Resolución 3256 de 2018 y la normatividad de transporte aplicable. | Si bien la Corte Constitucional estableció en su sentencia T-442 de 2013 que la Alcaldía Mayor de Bogotá –Secretaría de Movilidad- debía diseñar la política a nivel local sobre el bicitaxismo, teniendo en cuenta los parámetros señalados en esta sentencia acerca del respeto al principio de confianza legítima y democrático y el derecho fundamental al trabajo de quienes ejercen tal actividad y en el 2018 el Ministerio de Transporte emitió la Resolución 3256 de 2018, mediante la cual se reglamenta y autoriza la prestación del servicio |

| | | |
|---|-----------------------------------|---------------------------|
|  CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C. | PROCESO CONTROL POLÍTICO | CÓDIGO: CTP-FO-004 |
| | PRESENTACIÓN PROPOSICIONES | VERSIÓN: 01 |
| | | FECHA: 14-Nov-2019 |

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido; el bicitaxismo en Bogotá sigue siendo "ilegal". Por lo que se propone realizar todos los esfuerzos institucionales pertinentes para agilizar y garantizar la prestación del servicio y que no se vulneren los derechos al trabajo de los/las bicitaxistas.</p> <p>Teniendo en cuentas la respuesta por parte de la SDM, y que no se trata de una tarea que compete única y exclusivamente al Distrito; se resalta que sí le corresponde a este diseñar e implementar estrategias que garantice una articulación interinstitucional, en aras de formalizar el servicio de transporte público de bicitaxis.</p> |
|--|--|---|

Cordialmente,

Firmas


H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
PARTIDO NUEVO LIBERALISMO